

Ääneneristävyys 5

-testattu koko 1198x 1448

MEK-ikkunoiden dB-arvoja voi käyttää myös suuremmilla karmisyvyyksillä.

-Phon-kalvo 2x0.38 mm (8.8Phon, 12.8Phon), Silence=SG-lasi

-eristyslasin välilistana TPS+argon, paitsi yhden kohdalla TGI

Ikkunatyyppi	Lasit	Tiivist.lkm	R _w	R _w +C	R _w +C _{tr}	Testauseloste
MEK ALU 131	4-19-4-19-4	2	33	32	28	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	6-18-4-18-4	2	37	35	31	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	6-17-4-17-6	2	35	32	27	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	6-18-4-16-6 TGI	2	35	32	28	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	6-16-4-16-8	2	38	36	33	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	44.2Phon-16-4-16-6	2	42	39	34	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	6-16-4-16-44.2Phon	2	42	39	35	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	44.2-16-4-16-6	2	41	39	36	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	6-16-4-16-44.2	2	40	39	35	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	66.2Phon-12-4-12-44.2Phon	2	45	44	40	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	44.2Phon-12-4-12-66.2Phon	2	45	44	40	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	66.2Phon-12-4-12-44.2	2	44	43	40	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	44.2-12-4-12-66.2Phon	2	44	43	39	VTT-S-06750-17
MEK ALU 131	44.2Phon-12-4-12-55.2Phon	2	45	43	39	VTT-S-06750-17

Korjaustekijä -1 dB, ala 2.7-3.6 m².

Korjaustekijä -2 dB, ala 3.6-4.6 m².

Korjaustekijä -3 dB, suurempi kuin 4.6 m².

R_w = ilmaääneneristävyys

R_w+C_{tr} = painotettu ääneneristävyys tieliikennemelulle

R_w+C = painotettu ääneneristävyys lentokonemelulle

Ääneneristävyys ISO 717-7-1:n mukaan

Lasivahvuudet ilmoitettu sisältä ulospäin (3K-laseissa myös näin. Lasin toimittaja ilmoittaa lasin paksuudet ulkoa sisällepäin)

- 44.2 ja 66.2 ovat laminoituja laseja (laminointi 2x0,38 mm)